

O TEMPO — No Distrito Federal, até 2 horas da manhã: Tempo — Bom, com nebulosidade variável e nevoeiro pela manhã. Temperatura — Em ascensão de dia e estável à noite. Ventos — Do quadrante norte, frescos.

TEMPERATURAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE ONTEM: Rio de Janeiro, 23,2-15,8; Botafogo, 24,4-11,2; Deodoro, 27,0-11,2; Ipanema, 25,2-17,8; J. Bot., 26,4-13,0; Meier, 26,2-19,4; P. da Glória, 24,8-14,7; Paqueta, 23,1-16,1; Pão de Açúcar, 25,5-15,8; P. da Glória, 25,8-14,2; S. Cruz, 26,5-14,1.

Rua da Constituição, 11 - Tel. 42-2910 (Rede Interna)

Rio de Janeiro, Sexta-feira, 2 de Junho de 1944

Propriedade de S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS.
O. R. Dantas, presidente; M. Gomes Moreira, tesoureiro; Aurelio Silva, secretário.

Rep. S. Paulo: W. Ferrello - S. Bento, 220-3-2 T. 2-1512

ASSINATURAS:

Ano, Cr\$ 75,00; Semestre, Cr\$ 40,00; Trimestre, Cr\$ 20,00
ED. DE HOJE, 2 SECCOES, 12 PÁGS. — Cr\$ 0,40

Quebrada a linha maior das defesas alemãs ao sul de Roma

Unidades blindadas norte-americanas irromperam a 6 quilômetros ao norte de Velletri, chegando às vertentes setentrionais do monte Albano

A ponta de lança do 5.º Exército fica a 20 quilômetros da capital italiana

QUARTEL GENERAL ALIADO EM NAPOLES, 1 (Por Robert Vermillion, da "United Press") — Unidades blindadas norte-americanas irromperam a seis quilômetros ao norte de Velletri, chegando às vertentes mais setentrionais do monte Albano. Assim, rompeu-se a linha maior das defesas alemãs ao sul de Roma, ficando a capital italiana nitidamente à vista dos exércitos aliados. Segundo o comunicado expedido por este Quartel General, está em desenvolvimento uma violenta batalha ao longo da linha Velletri-Valmontone, que cruza as vias de acesso a Roma. Outras informações dão a conhecer que os norte-americanos, num ataque a fundo, romperam as fortificações das colinas próximas ao monte Albano, introduzindo, a oeste, uma ponta de lança formada de elementos blindados, vanguarda esta que dista de Roma apenas 20 quilômetros. A uma distância de 10 quilômetros a sudeste de Valmontone, os alemães retrocederam pela Via Cassilina até além de Frosinone, acossados continuamente pelas vanguardas do 8.º exército. O comunicado alemão a respeito desta retirada para o nordeste da já ocupada Frosinone indica que o comando nazista está no propósito de fazer recuar as suas tropas o mais rapidamente possível, afim de salvá-las de um cerco, caso os norte-americanos ocupem Valmontone e bloqueiem a Via Cassilina, a retaguarda. Há ainda informações de que os norte-americanos, os da vanguarda do 5.º exército, estabeleceram posições nas vertentes do monte Artemisio, cuja completa ocupação dar-lhes-á uma posição estratégica, a 1.000 metros de altura, da qual dominarão novos trechos das vias Apia e Cassilina. As vertentes deste monte apresentam profundos sulcos pelos quais se escoam as águas que brotam desde quase o cimo. Os norte-americanos aproveitaram-se de tais acidentes do terreno da melhor forma possível, tendo mesmo conseguido chegar até a metade do monte, antes que os nazistas dessem pela sua presença. Outras unidades do 5.º exército cercam rapidamente o monte Artemisio, para apoiar as vanguardas a consolidar as posições ocupadas.

No monte Peschio

Tendo ultrapassado a cidade de Velletri e em seguida voltando para o oeste, as unidades norte-americanas escalaram o Monte Peschio que ocupa o segundo lugar entre os mais altos picos da colina do lácio e que fazem parte do Monte Albano. A artilharia norte-americana começou imediatamente a bombardear as posições nazistas nas elevações vizinhas, principalmente no Monte Carvo. O ataque contra Monte Peschio surpreendeu completamente os nazistas. A batalha principal do Monte Albano estava sendo travada hoje a oeste, no setor de Lanuvio-Gezzano, onde os grandes eixos e as divisões blindadas nazistas resistiam firmemente. Os aliados empreenderam então ataques para flanquear as posições alemãs e as unidades blindadas britânicas chegaram a 20 quilômetros de Roma, ao lado do lado esquerdo. Quando os norte-americanos irromperam através da base de montes a oeste de Velletri, os alemães evidentemente acreditaram que os atacantes se dirigiam para a Via Cassilina, na retaguarda de Valmontone, e assim lançaram importantes reforços nessa zona para manter aberta a referida artéria vital. Quando os norte-americanos voltaram à esquerda encontraram muitas fortificações nazistas sem guarnição e resistência de franco atiradores bem como de alguns morteiros e baterias pesadas. De Monte Peschio, a 4 quilômetros do porto de Velletri, Roma respaldou-se a 27 quilômetros do sul a norte, e os aliados estabeleceram posições perto da última linha de defesa alemã e dominam assim o trecho final da Via Cassilina que entra em Roma.

Luta intensa

O Q. G. Aliado informou que se luta intensamente ao longo da linha Valmontone-Velletri, a qual é profundamente acidentada. Velletri está cercada a leste e os aliados dominam grande parte da cidade, lutando também furiosamente junto da linha de retirada alemã pelo monte de Velletri. Segundo as últimas informações, os aliados estão a caminho de Velletri, chegando a 27 quilômetros do sul a norte, e os aliados estabeleceram posições perto da última linha de defesa alemã e dominam assim o trecho final da Via Cassilina que entra em Roma.

estão sob o fogo constante da aviação e da artilharia aliadas e por isso julga-se que os nazistas em fuga preferam retirar-se pela estrada principal com a esperança de abrir passagem, combatendo, através do gargalo de garrafa de Valmontone, o qual tem apenas mil e setecentos metros de largura. Os aviões aliados, que ontem efetuaram seu maior bombardeio em apoio das forças terrestres dos, do ataque de "saturação" de Cassino, a 15 de março, bloquearam o caminho para o norte de Frosinone, cortando, por menos temporariamente, a retirada de um importante contingente de forças alemãs que fugiam ao norte, pela referida rota. As forças

Podem ver a fumaça e os clarões da batalha

Os combates se desenvolvem tão próximos de Roma que as casas tremem e as vidraças das janelas vibram continuamente

Kesselring retira-se apressadamente ao longo da "Estrada 6"

NOVA YORK, 1 (A. P.) — Uma transmissão do Columbia Broadcasting System, de Berlim, anuncia que os residentes de Roma podem ver a fumaça e os clarões da batalha, por meio de binóculos e telescópios, com os combates tão próximos que os canhões e as metralhadoras, disparando com frequência, fazem com que as casas de Roma tremam e as vidraças das janelas vibram continuamente, dia e noite.

Fuga apressada

Q. G. ALIADO EM NAPOLES, 1 (Por Noland Norgaard, da "Associated Press") — As forças do marechal Kesselring estão em retirada tão apressada ao longo da "Estrada 6", que os ingleses que os perseguem chegaram por vezes a perder contato com suas formações de "tanks", em sua avançada sobre Frosinone, tendo sido obrigados a usar esses "tanks" nos flancos, para enfrentar forças blindadas com que o inimigo pretendia envolvê-los. A manobra foi tão bem conduzida que os "tanks" alemães ficaram desmontados e fora de ação. No que se refere às tropas francesas, os últimos relatórios mostram que, depois de terem tomado o monte Patricia, seis milhas ao sul da estrada n.º 6, conseguiram ainda avançar, através de campos minados, até o monte Piscarella, sete milhas a oeste da estrada vital de monte Piscarella e a oito milhas de Velletri. O resultado foi que todos os montes Lepini ficaram livres do inimigo. O aviação alemã apareceu sobre certos setores de batalha, e quinze aviões da "Luftwaffe" atacaram as posições do V Exército em Carroccio e Cisterna, nestas últimas 24 horas. Desse avião inimigo, um foi abatido e outro capturado, talvez por motivo de "panne" de motor. Por sua vez, a aviação aliada assinalou a presença de uma grande coluna motorizada inimiga movimentando-se ao longo da rodovia do Subiaco a caminho da estrada n.º 6, 30 milhas a noroeste de Frosinone.

Vislumbra os arredores de Roma

Q. G. ALIADO EM NAPOLES, 1 (Por Noland Norgaard, da "Associated Press") — Do alto das colinas Albanas, as forças norte-americanas já estão vislumbrando os arredores de Roma, depois de terem penetrado profundamente na defesa alemã. "Destas alturas — diz Edward Kennedy, correspondente da "Associated Press", de despenho do "front" — os nossos rapazes da infantaria tiveram uma primeira visão de vista sobre Roma e suas colinas, engarrafadas pela neblina, na distância, como um amontoado de massas de edifícios, sobre as quais sobressai a cúpula da Basílica de São Pedro, cujas linhas já aparecem quase nítidas contra o horizonte." Uma coluna de infantaria norte-americana, irrompendo por entre as colinas de Velletri, chegou a 27 quilômetros do sul a norte, e os aliados estabeleceram posições perto da última linha de defesa alemã e dominam assim o trecho final da Via Cassilina que entra em Roma.



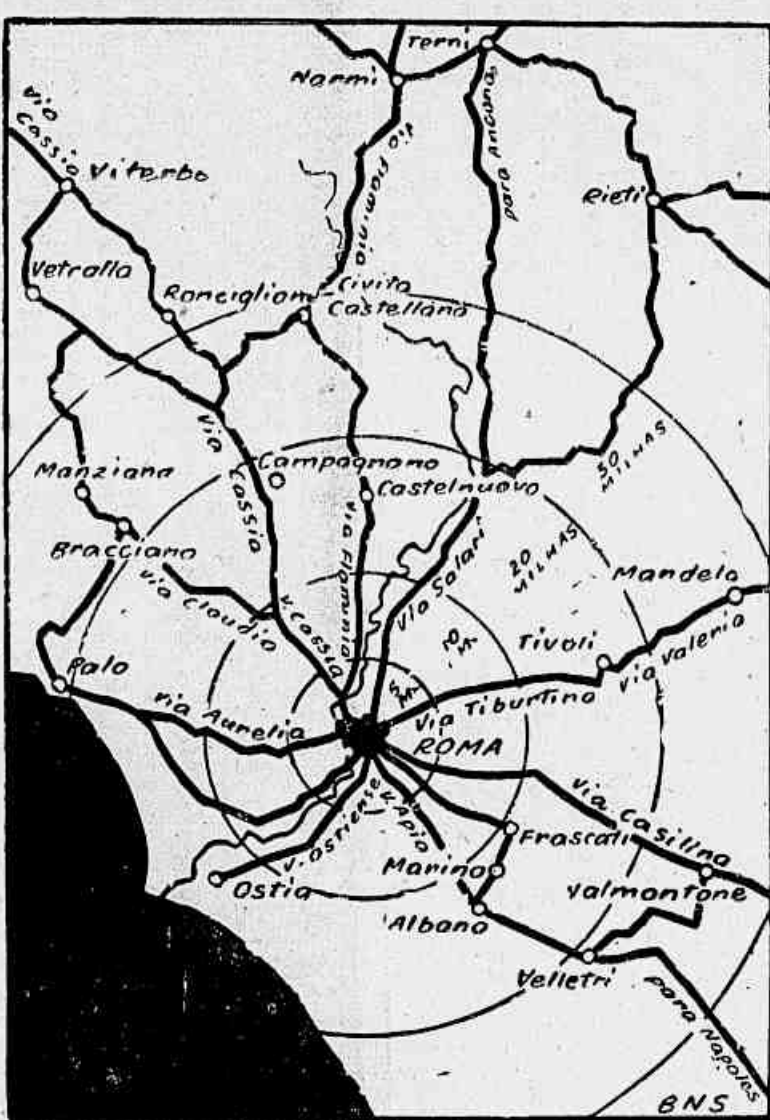
O marechal Kesselring, comandante das forças alemãs em fuga

forças ganhavam terreno nas imediações do lago Nemi, a noroeste da cidade ameaçada de Velletri, que fica apenas a 15 milhas, em reta aérea, das portas de Roma, contada como tal a igreja de São João de Latrão. Hoje, no entrar da noite, diziam-se nesta Q. G. que os alemães estavam recuando ao longo da "Estrada 6", a Via Cassilina — para além de Frosinone, enquanto proseguíam os combates sangrentos entre Valmontone e Velletri. O VIII Exército, por sua vez, ocupou a cidade de Sora, a 13 milhas da rodovia n.º 6, do ponto em que esta estrada faz junção com a Estrada n.º 6, em Arce.

Portugal possivelmente protestará contra o "incidente" do "Serpá Pinto"

O Ministerio da Marinha não diz como o governo de Lisboa se manifestará a respeito do caso — Repulsa na imprensa

LISBOA, 1 (A. P.) — Apesar de os primeiros comentários sobre o "incidente" do navio português "Serpá Pinto" terem sido feitos em caráter moderado, os jornais de hoje mostram geral sentimento de repulsa, que existe entre todo o povo português. Segundo alguns observadores, é difícil de se acreditar que os oficiais do submarino alemão fizessem tanto rebulão e se arripassem tanto para, apenas, capturarem dois cidadãos americanos — com nomes portugueses. Os alemães conhecem tão bem quanto os aliados a identidade dos passageiros e a natureza da carga de todos os navios portugueses que saem da



O mapa acima dá uma idéia bastante nítida do sistema de comunicações ferroviárias da área de Roma, do qual tanto depende o êxito das operações aliadas, antes e depois da ocupação da capital da Itália.

Fracassaram completamente os ataques alemães

Regimentos de "tanks" e infantaria nazistas arremeteram pelo noroeste de Vitebsk, mas nada conseguiram

O alto comando germânico esperava recuperar importantes áreas, sofrendo perdas enormes

MOSCOW, 1 (Da Meyer Handley, da "United Press") — Os "ataques de inutilização" desencadeados pelos nazistas ao noroeste de Vitebsk, como preliminar a um assalto geral contra as posições russas da região de Jassy, fracassaram completamente. Regimentos de tanks e infantaria alemães, apoiados por bombardeiros, arremeteram pelo noroeste de Vitebsk, mas, ao cabo de três dias de intensa luta, as tropas russas encontraram-se ainda firmemente estabelecidas nas mesmas posições defensivas em que se achavam no início das assaltadas nazistas. Ao que parece, o Comando germânico esperava recuperar importantes áreas, o que viria dificultar não só a preparação mas também a própria ofensiva geral, russa que se aproxima. Londres informa que a rádio-emissora de Berlim divulgou que 87 aviões russos haviam sido destruídos durante

uma grande batalha aérea travada, durante o dia de ontem, nas proximidades de Jassy e na região inferior do Dniester. Em seus últimos ataques contra o setor de Jassy, os alemães não conseguiram ampliar a pequena cunha que haviam introduzido nas linhas russas nos primeiros dias, sendo que as suas arremetidas resultaram na destruição de 122 tanks e de 64 aviões, alem da morte de milhares de soldados nazistas. Um dos correspondentes russos nessa frente, diz que os combates se sucedem ali dia e noite e que o relativo êxito dos alemães na sua primeira arremetida deve-se ao fato de terem atacado uma frente muito pequena. Uma vez, porém, que os russos conseguiram ampliá-la, os nazistas passaram a sofrer grandes perdas, tanto em material como em homens, sendo considerada a quantidade de canhões e tanks inutilizados, cerceados de

cadáveres de alemães, que cobrem as vias de acesso às posições russas.

Mais perdas

MOSCOW, 1 (Da Meyer S. Handley, da "United Press") — Os fracassados ataques alemães na frente de Jassy, na Rumania, custaram aos nazistas a perda de 106 "tanks" e 212 aviões em três dias, segundo revelou um comunicado oficial esta noite. Todas as investidas nazistas, durante o dia de hoje, foram igualmente repelidas. No primeiro dia da ofensiva nazista em Jassy, os atacantes obtiveram algumas vantagens e estas foram descritas pelo comunicado russo como "insignificantes". As informações preliminares indicam que durante o dia de hoje os nazistas perderam 18 "tanks" e 15 aviões. Foram também destruídos 143 "tanks" e 15 aviões alemães nos dois dias anteriores, os quais indicam que a Wehrmacht sofreu a perda de 148 "tanks" e 197 aviões. Nas demais frentes de batalha não houve alteração alguma.

O texto do comunicado oficial russo declara, esta noite, o seguinte: "Durante o dia 1 de junho as tropas soviéticas, com o auxílio de todos os ataques de infantaria e "tanks" nazistas. De acordo com as notícias preliminares, os russos destruíram 18 "tanks" e 15 aviões nazistas. As novas informações sobre as operações em torno de Jassy, durante os dias 30 e 31 de maio, declaram que as tropas soviéticas destruíram 143 "tanks" e 15 aviões alemães. Em combates aéreos e pelas baterias anti-aéreas russas foram abatidos 197 aviões alemães. Nos demais setores da frente não houve alteração digna de menção. Durante o dia 31 de maio, as tropas soviéticas em todas as frentes avistaram ou destruíram 190 "tanks" nazistas. Em combates e pelo fogo anti-aéreo foram abatidos 110 aviões alemães."

De Valera ganha as eleições

DUBLIN, 1 (U. P.) — Notícias recebidas de vários pontos da Irlanda dizem que o partido da Sr. De Valera obteve 63 dos 128 escaños do Parlamento e provavelmente conseguirá mais 19. A vitória do Partido Fianna Fail é considerada como mais que suficiente para garantir a continuidade do governo de Sr. De Valera.

PROSSIGUE A "OFENSIVA SISTEMÁTICA" CONTRA AS FERROVIAS DA EUROPA

Poderosas formações aliadas bombardeiam Anvers, na Bélgica, e Trappes e outros centros importantes da França

Atacadas as "portas de ferro" do Danúbio, em cujas águas foram lançadas minas

A "R. A. F." na ofensiva

A "R. A. F." começou a participar da ofensiva contra as estradas de ferro em 2 de março passado, lançando 1.200 toneladas de bombas. Ontem, a noite, efetuou um ataque a 26 quilômetros ao sudoeste de Paris. Mencionando o ataque contra Trappes o Ministerio da Aviação declara que as alemães, sem perceberem o que a acontecer, tinham começado a reparar os danos e depois de seis semanas os centros ferroviários estavam em condições de funcionamento. Nessa ocasião os alemães se aperceberam da magnitude dos trabalhos de reparação em toda a França. Quando se tornou evidente a impossibilidade de reparar todos os danos se concentraram somente na reparação das linhas ferroviárias, deixando habitualmente sem reparar os centros de outras instalações ferroviárias de menor importância. Segundo o Ministerio da Aviação os alemães poderão trazer equipamentos blindados, porém cada vez lhes será mais difícil movimentar-se de um ponto a outro da França. Sabe-se que os alemães dispõem de escasso material rodante, acrescido o Ministerio, e calcula-se que somente nos últimos doze meses os bombardeiros da "R. A. F." destruíram mais de 10.000 vagões de carga. Além disso o inimigo sofreu grandes perdas de material rodante na Itália e na Rússia. O Ministerio diz que o aperfeiçoamento dos métodos de ataque de precisão, mediante o qual se pode lançar enorme peso de bombas dentro da área limitada do centro ferroviário, é parcialmente responsável do bom êxito dos ataques. Segundo parece o maior ataque noturno foi o efetuado na quarta-feira, contra Trappes, por onde passam mais de 4.000 vagões diários. Os observadores espalhados pelo litoral manifestaram que os ataques contra a "muralha do

Atlântico" foram os maiores realizados até a presente data.

Depois da meia noite...

A primeira formação de "Lancers" atacou os centros ferroviários de Trappes pouco depois da meia noite, descarregando bombas com tal precisão que elas eram vistas cair precisamente sobre os objetivos. Duas horas mais tarde uma segunda formação lançou novas cargas de bombas na mesma zona. Os atacantes que investiram contra Trappes encontraram muitas cargas enviadas pela "Luftwaffe". Durante o vôo de ida encontraram tempo tempestuoso, porém sobre o objetivo o tempo estava bom. Tergnier, a 20 quilômetros ao sul de Saint-Quentin, é um dos mais importantes centros ferroviários entre a França e a Alemanha, e é o principal ponto de trânsito até Colônia. Aviões "Marauders" da Nona Força Aérea atacaram esta noite as instalações da costa de invasão francesa. Outros bombardeiros da "R. A. F." colocaram minas em águas alemãs. Nestas operações a "R. A. F." perdeu oito aviões. Aparelhos aliados pesados com base na Itália estiveram em ação sobre a Hungria e durante a noite depositaram minas no rio Danúbio, segundo foi anunciado pela rádio-emissora húngara e confirmado em Nápoles. Revelou, no entanto, que os "Marauders" da Quinta Força Aérea dos Estados Unidos bombardearam na quarta-feira as refinarias de petróleo de Ploesti e que atacaram alem disso os centros ferroviários de Turneseverin, perto das portas de ferro do Danúbio. Em Ploesti, a principal refinaria alemã, os alemães encontraram intenso fogo anti-aéreo e 75 ou 100 caças alemães.

Pio XII já falou

NOVA YORK, 1 (A. P.) — O Papa Pio XII deve pronunciar um discurso, perante o Sacro Colégio, amanhã, às 5 horas da manhã (hora do Rio de Janeiro), de acordo com uma mensagem enviada pelo diretor do rádio do Vaticano, pelo dr. Max Jordan, da National Broadcasting Company.

VAI O BRASIL INICIAR O PAGAMENTO DE SUA DÍVIDA EXTERNA

Completada praticamente a reunião de todos os documentos necessários sobre 30 empréstimos

Declaração conjunta dos srs. Valentim Bouças e Sousa Lemos

NOVA YORK, 1 (A. P.) — O sr. Valentim Bouças, financista brasileiro, declarou que o pagamento inicial do combinado sobre a dívida externa do Brasil, num total de 34.000.000 de dólares, será feito dentro de próximos dias, possivelmente na semana entrante. O sr. Valentim Bouças e o sr. Sousa Lemos, contador geral da República, fizeram nesse sentido a seguinte declaração: "Estamos satisfeitos em revelar que, após muitas semanas de intenso trabalho, consultando diversos agentes do Fisco, afim de cobrir trinta empréstimos, num total de 288.000.000 de dólares, com advogados e a Comissão de Cambio e Seguros, completamos praticamente a reunião de todos os documentos necessários, os quais, estão sendo agora revisados. Esperamos completar o registro do Fisco nos primeiros dias da próxima semana, de modo a que as ofertas de todos os portadores de títulos possam ser feitas logo após."

Espera a aprovação

NOVA YORK, 1 (U. P.) — O sr. Valentim Bouças, presidente da Comissão Brasileira de Controle dos Acordos de Washington e secretário do Conselho Técnico da Economia e Finanças do Brasil, anunciou que está para ser ultimada os

acordos sobre o ajuste do pagamento da dívida externa brasileira, na base de 3,34 por cento, ficando, dessa maneira, o Brasil capacitado a pagar aos portadores de títulos, dos Estados Unidos, em conformidade com os novos acordos assinados em novembro passado. O sr. Bouças declarou: "Esperamos merecer aprovação do secretário Early, na próxima semana, afim de que a oferta a todos os portadores de títulos em dólares possa ser feita imediatamente, após um prazo estipulado". Em novembro do ano passado, como consequência de acordos com representantes dos portadores de títulos dos Estados Unidos e da Grã Bretanha, o Brasil expediu o decreto n.º 6.019, que entrou em vigor a 1.º de janeiro deste ano, pelo qual se faria o pagamento permanente da sua dívida externa com os Estados Unidos. Devido à lei de 1933 e 1944 dos Estados Unidos, que exigia a entrega dos títulos estrangeiros, foi necessário preparar certos documentos, o que retardou a operação de acordo. O sr. Bouças declarou que só se exige agora a aprovação do secretário Early ao projeto, pelo qual os detalhes da transação serão divulgados. O sr. Bouças declarou recentemente a delegação brasileira junto à Comissão Inter-Americana de Fomento.

BANCO MOSCOSO-CASTRO S.A.
RUA DA ALFANDEGA, 51

Atropelamentos - Acidentes - Falecimentos - Furto - Agressões -
Tentativas de suicídio - Assalto - Três mortos e vinte e um feridos

NOTÍCIAS DO EXÉRCITO

(Vide Boletim da Diretoria das Armas a pág. 12)

Dispensa das exigências para a promoção de oficiais da Força Expedicionária

O presidente da República vai visitar as organizações técnicas do novo material de artilharia ferroviária — Homenagem ao diretor geral das Armas — A presidência do Clube Militar — Esperada uma Delegação Militar Chilena — Oficiais da Reserva chamados

Dispensando de exigências os oficiais da 1.ª Divisão de Infantaria Expedicionária, o presidente da República assinou o seguinte decreto-lei:

Art. 1.º — Para os fins de promoção por merecimento, aos oficiais da 1.ª Divisão de Infantaria Expedicionária, fica dispensado o requisito de que trata o art. 1.º do decreto-lei n.º 5.625, de 21 de junho de 1943.

Parágrafo único — Aqueles que, por qualquer circunstância, forem excluídos da 1.ª Divisão de Infantaria Expedicionária, ainda em território brasileiro, somente poderão ser promovidos por merecimento depois de atenderem àquele requisito, mesmo que já tenham ingressado no respectivo quadro de acesso.

Art. 2.º — Este decreto-lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

O presidente da República, a convite da Diretoria do Material Bélico, por intermédio do ministro da Guerra, vai visitar, amanhã, às 10 horas, as Organizações Técnicas do novo material de artilharia ferroviária, calibre 175 mm., que está sendo construído nas Oficinas Trânsito de Medeiros, em essa visita, que se revestirá de maior solenidade, foram convidados todos os ministros do Estado, o chefe da Polícia, prefeito desta capital, presidente do Supremo Tribunal Militar, oficiais estrangeiros que estão estacionando no nosso Exército, diretor do D.I.P., altas autoridades civis e militares e jornalistas.

O sr. Getúlio Vargas será recebido no salão de entrada das Oficinas Trânsito de Medeiros pelas altas autoridades presentes e bem assim por comissão de recepção, especialmente designada. Em seguida serão mostrados, em conjunto, os principais trabalhos de construção de unidades de artilharia ferroviária. Nessa ocasião, o general Alvaro Figueiredo de Castro, diretor das Oficinas Trânsito de Medeiros, apresentará os principais dados e trabalhos técnicos executados para a transformação do vagão-pesado, organização e construção de unidades de artilharia ferroviária.

A seguir, pelo major Alfredo Bruno O. Martins, será feita uma demonstração do acionamento do canhão de artilharia de 175 mm. em posição de tiro, com vista aos vagões-pesado em transformação.

Por último, o chefe do Governo visitará as oficinas de construção dos vagões, assinando, nessa ocasião, o mais importante documento de construção, o vagão-pesado, vagão-motriz, vagão de comando, tudo em posição de marcha. As exposições a respeito das feitas pelos engenheiros Fernando Teixeira e Alberto Perham, ambos das Oficinas, e major Bruno, da Diretoria de Material Bélico, do Exército, e major Alvaro Figueiredo de Castro, diretor da Central do Brasil, fará considerações gerais sobre o desenvolvimento das referidas oficinas.

Terminada a visita, o general Figueiredo de Castro fará um breve discurso de agradecimento.

HOMENAGEM AO GENERAL MENDES DE MORAIS

O general Mascarenhas de Moraes, acompanhado de seus colegas, generais Zancovich da Costa e Cavalcanti, e de Farias, vai prestar hoje, às 12h30, homenagem às enfermeiras expedicionárias.

Dentro de poucos dias será anunciada a data da expressiva homenagem que, por esta quinzena, o Exército Brasileiro, representado por todas as classes sociais, prestará às enfermeiras que acompanharam as nossas tropas aos campos de batalha da Europa.

Nada mais justo, do que essa manifestação de apelo moral à mulher brasileira que, assumindo-se à bravura dos nossos soldados, vai levar a estes, na linha de frente, o estímulo de sua presença e o conforto de seus cuidados.

A homenagem, conforme já foi noticiado, constará de um banquete, que reunirá todas as enfermeiras integrantes da Força Expedicionária Brasileira.

Ontem, na sede da Associação Brasileira de Imprensa, reuniram-se os membros da comissão organizadora, estando presentes os presidentes da A. B. I. e da Cruz Vermelha Brasileira, e as sras. Maria Taciana Pinheiro, secretária geral; Adalberto Fontenele, diretora da parte artística da festa; Altair Guilhon, autora da representação de teatro de guerra; Edite de Paula Freitas, chefe da comissão de convites para a homenagem; e os srs. Augusto de Azevedo, Valério Machado, tesoureiro da comissão.

AS LISTAS DE ADESOES

As listas de adesões para essa festa de caráter cívico-patriótico encontram-se na Cruz Vermelha Brasileira, Associação Cristã de Moçambique, "Jornal do Comércio" (Portaria), e Associação Brasileira de Imprensa. Adesões já à homenagem ao general Mascarenhas de Moraes.

PARA O FRIO — Sacos elétricos. Os sacos elétricos, de origem alemã, sacos de borracha para aquecimento. Casa Hermann, Rua Gonçalves Dias, 50 e Av. N. S. de Copacabana, 602.

Casa União Militar
AV. MARECHAL FLORENTINO, 235 (PROXIMO AO Q. GENERAL)

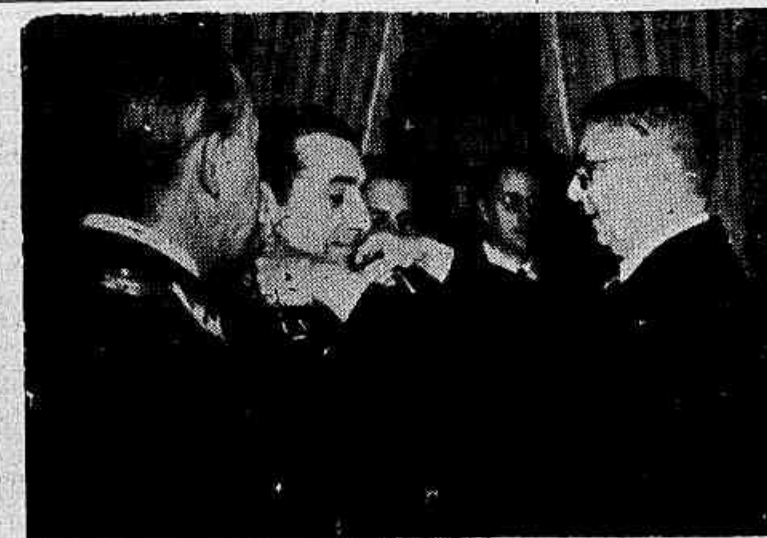
PASTA DENTÍFICA
S. S. WHITE
O dentífrico completo

VERDE
Cabo... Crs 0,00
5.º... Crs 7,00
6.º... Crs 8,00
7.º... Crs 9,00
8.º... Crs 10,00
9.º... Crs 11,00
10.º... Crs 12,00
Com o curso mais Crs 0,00

DOURADA
Cabo... Crs 7,00
5.º... Crs 8,00
6.º... Crs 9,00
7.º... Crs 10,00
8.º... Crs 11,00
9.º... Crs 12,00
10.º... Crs 13,00
Com o curso mais Crs 0,00

CONFÉNCIA NA SAUDE
O capitão médico Adolfo Riedel Nalbach, de 15 a 16 horas, no Exército, Diretoria de Saúde, uma conferência sobre "O problema da recuperação dos doentes e feridos no Exército brasileiro". Para essa conferência foram convidados os oficiais do Corpo de Saúde do Exército em serviço nos estabelecimentos, sedados nesta capital.

SENHORA — Já usou "Tamara"? O mais moderno substituto das lozilhas higienizantes. Artigos de higiene, higiene e conforto. A venda nas drogarias — farmácias e perfumarias.



CONCORDADOS PELA REPÚBLICA DOMINICANA VARIOS CIDADÃOS BRASILEIROS. — Realizou-se, ontem, na embaixada da República Dominicana, a entrega das credenciações com que o presidente daquela país, generalíssimo Rafael Leónidas Trujillo Molina, distinguia vários cidadãos brasileiros. Os homenageados são o general Fluzza de Castro, Canabert Pereira da Costa, e o coronel José Bina Machado, que receberam o grau de Oficial da Ordem do Trujillo; o tenente-coronel José Lima Figueiredo, o major Eurico Sousa Gomes, distinguidos com o grau de Cavaleiro, e o desembargador Cândido Mesquita da Cunha Lobo, o grau de Comendador. Assistiram à cerimônia o representante do ministro da Guerra, o major Alencastro Guimarães, diplomatas, jornalistas e outros convidados, e também a sra. Flor de Oro Trujillo Mayrink e a filha do presidente da República Dominicana, fazendo a entrega das credenciações, o embaixador Max Henrique Urena proferiu algumas palavras salientando a significação da homenagem. Falaram, em seguida, agradecendo a distinção recebida, em seus nomes e dos demais agraciados, o general Fluzza de Castro e o desembargador Cândido Mesquita. A gravura reproduz um aspecto da solenidade.

Dispõe-se o prefeito a resolver o problema do transporte urbano

As medidas anunciadas, ontem, aos jornalistas, pelo sr. Henrique Dodsworth, para enfrentar a crise de condução Escalonamento de horários, mulheres nos serviços de transportes, aquisição de material e proibição de estacionamento de automóveis junto aos clubes e cassinos

Em nossa edição de ontem, voltamos a insistir na premência de medidas que atenuassem a crise do transporte urbano e, ainda uma vez, frisamos o nosso ponto de vista, de que ao prefeito caberia, antes que a qualquer outra autoridade, enfrentar semelhante situação com o ânimo de resolver a emergência da necessidade pública.

Previamente, ontem, o sr. Henrique Dodsworth reuniu em seu gabinete os jornalistas ali acreditados, a fim de fazer-lhes declarações acerca do assunto. Reproduzimos, a seguir, tais declarações, fazendo votos para que, como assegura o prefeito, sejam tomadas as providências tendentes a diminuir as dificuldades consequentes da guerra e relativas ao problema do transporte urbano.

As dificuldades principais consistem: 1.º — escassez de combustível; 2.º — falta de importação de material para reparos e construção de veículos; 3.º — restrições da legislação ao horário de trabalho.

AUTOMOVEIS PARADOS AS PORTAS DE CLUBES E CASSINOS

Depois de várias considerações sobre o problema o entrevistado proferiu:

"Dos entendimentos que promovi junto ao Ministério do Trabalho, Chefatura de Polícia, Banco do Brasil, Conselho Nacional do Petróleo, Associação Comercial, Conselho Nacional do Comércio Exterior, desde já, providências de ordem prática, como as seguintes: as companhias concessionárias dos serviços de transportes poderão utilizar o serviço voluntário e remunerado dos seus empregados, fora do horário regular, de acordo com o levantamento estatístico, organizado pela Prefeitura, é provável que a Chefatura de Polícia determine os pontos de estacionamento de táxis, de forma a tornar possível a fiscalização do seu uso pelo público, limitando os que ficam parados às portas dos cassinos e que praticamente servem apenas aos seus frequentadores, em detrimento das necessidades da população. Portanto, poder-se-á estabelecer, como ponto geral de estacionamento, obrigatório, entretanto, o uso dos táxis por qualquer pessoa que careça de condução."

Penso que o estacionamento de automóveis, sábados e domingos, no Jockey Club, também deve ser limitado, para que o centro da cidade não fique defilado de um grande número de elementos de condução, destinados a fins de real utilidade."

ACQUIÇÃO DE MATERIAL NECESSÁRIO

Referindo-se às providências tomadas para reabastecer o necessário material às frota de ônibus, disse o prefeito:

"Junto à Carteira de Importação Civil chamado

Está sendo chamado à Diretoria do Ensino (1.ª Seção), 10.º andar do Palácio da Guerra, o sr. José Martins, a fim de tratar de assunto de sua interesse."

VIBRADORES — Para massagem pessoal, de fácil aplicação, com os mais modernos aparelhos suíços, leves e práticos. Casa Hermann, Rua Gonçalves Dias, 50 e Av. N. S. de Copacabana, 602.

A DIVISÃO TERRITORIAL DO PAÍS

Decreto-lei confirmando as instalações de comarcas, termos e distritos da atual divisão do país e facultando aos governos dos Estados alterarem a respectiva divisão judiciária

Dispondo sobre a divisão territorial do país o presidente da República assinou o seguinte decreto-lei:

Art. 1.º — Ficam confirmadas as instalações de comarcas, termos e distritos, da atual divisão do país, que se tenham realizado depois do dia 1.º de janeiro de 1940, e bem assim permitido que se instalem até o dia 1.º de janeiro de 1945 as circunstâncias em cuja sede não foi ainda realizada a solenidade prevista na parte final do item IV do art. 4.º do decreto-lei n.º 5.901, de 21 de outubro de 1943.

Art. 2.º — É fixado o dia 1.º de janeiro de 1945 para entrar em vigor o quadro territorial dos Estados que ainda não o tenham aprovado até a data desta lei.

Parágrafo único — Nos Estados a que alude este artigo, fica prorrogado até 1.º de janeiro de 1945, o quadro territorial aprovado para vigorar até 1.º de janeiro de 1944, devendo o novo quadro territorial vigorar obrigatoriamente durante quatro anos, apenas.

Art. 3.º — É facultado aos governos dos Estados, observado o processo estabelecido no art. 4.º do decreto-lei n.º 5.901, de 21 de outubro de 1943, alterarem a respectiva divisão judiciária, desde que as alterações introduzidas não tenham efeito em vigor até o dia 1.º de janeiro de 1945.

Art. 4.º — Continuarão em vigor em cada uma das partes dos novos municípios as leis do município de que foram desmembrados, até que o novo município tenha legislação própria.

Parágrafo único — No prazo de 30 dias a contar da instalação de cada município, deverá o prefeito enviar ao Conselho Administrativo do Estado o projeto do respectivo orçamento.

Art. 5.º — Simultaneamente com a elaboração dos respectivos quadros territoriais, deverão os governos dos Estados elaborar e submeter à aprovação do presidente da República, por intermédio do Ministério da Justiça e Negócios Interiores, o projeto de decreto-lei relativo à criação dos cargos de justiça necessários à instalação das novas circunscrições cuja criação tiver sido proposta.

Art. 6.º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

NO RIO O INTERVENTOR FEDERAL EM SERGIPE

Acompanhado de sua esposa, chegou, ontem, de Aracaju, pelo avião da Panair do Brasil, o coronel Augusto Maynard Gomes, interventor federal no Estado de Sergipe, que vem tratar de assuntos de interesse de sua administração.

SERÁ FEITO O ESCALONAMENTO DO HORARIO

Concluindo, afirmou o prefeito: "A Prefeitura já submeteu à apreciação do Governo Federal os termos do decreto que deve regular o escalonamento dos horários, de acordo com o trabalho elaborado pela Associação Comercial, com pequenas alterações motivadas pela manutenção, por enquanto, das repartições públicas."

Posso afirmar, aliás, que de todas as autoridades, repartições, associações e sindicatos, tem havido o maior empenho no estudo do problema para o qual a Prefeitura tem voltado as suas vistas de forma permanente, tomando as providências que lhe cabem e adotando ou sugerindo as que são da alçada de outros órgãos da administração."

Civil chamado

Está sendo chamado à Diretoria do Ensino (1.ª Seção), 10.º andar do Palácio da Guerra, o sr. José Martins, a fim de tratar de assunto de sua interesse."

VIBRADORES — Para massagem pessoal, de fácil aplicação, com os mais modernos aparelhos suíços, leves e práticos. Casa Hermann, Rua Gonçalves Dias, 50 e Av. N. S. de Copacabana, 602.

Eleita a nova diretoria do Sindicato dos Advogados



Aspecto fixado após a eleição

Realizou-se ante-onde a assembléia geral do Sindicato dos Advogados, para aprovação do novo quadro territorial para o biênio 1944-1946. A assembléia foi presidida pelo professor Nestor Massena, membro do Conselho Fiscal, e secretariado pelos srs. Albino Mesquita Pinheiro e Doracleto Lima Walcker.

O presidente da diretoria de mandato extinto, dr. Aurelio Silva, procedeu à leitura das contas do exercício findo e do parecer do Conselho Fiscal, tendo sido esse parecer aprovado por unanimidade, bem como voto de louvor àquele diretoria.

Teve lugar, em seguida, a eleição para a nova diretoria, que, escolhida por unanimidade, ficou assim constituída:

Joaquim Rodrigues Naves, presidente; Carlos de Almeida Raposo, vice-presidente; Carlos de Medeiros Martins, 1.º secretário; Nelson Martins Ferreira, 2.º secretário; Nestor Massena, 1.º tesoureiro; Alfredo Tranjan, 2.º tesoureiro; Nello Reis, procurador Conselho Fiscal — Aurelio Silva, Alberto Rego Lima e Valdir Faria Rocha, Suplentes da Diretoria; Luiz

FRATURAS

DR. VIVALDO LIMA — Diariamente, das 10 às 17 horas, no Hospital da Cruz Vermelha Brasileira. Fone: 22-9840

OLHOS Dr. Gervais

DOENÇAS E OPERAÇÕES
Rua Gonçalves Dias, 30.6.
Telefone: 22-7963

PROTEJA O SEU BÊBÊ

Com uma cama "Gull", que o resguarda do incômodo das moscas e mosquitos, além do perigo das quedas. Segurança e conforto. Para o banho, use a banheira "Gull", potável, econômica, prática e higiênica. Nas Casas Hermann, Rua Gonçalves Dias, 50 e Av. N. S. de Copacabana, 602.

UMA APRESENTAÇÃO DO GENERAL ELECTRIC NO RÁDIO TUPÍ

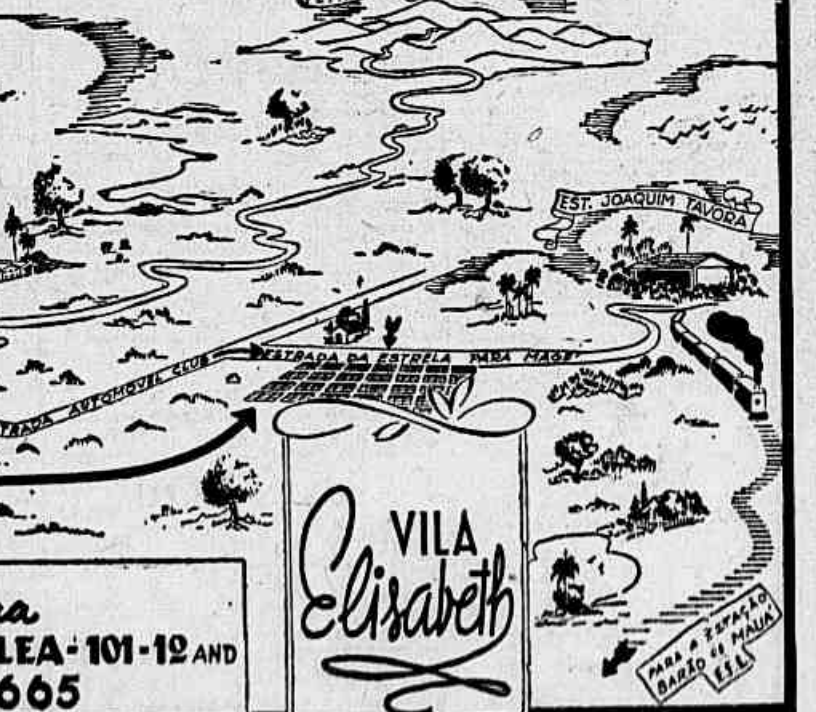
Homens de Fino Trato

usam esta finíssima loção depois de barbear-se!

Refrescante como a brisa do mar, uma ligeira aplicação de AQUA VELVA, depois de barbear-se, deixa o rosto mais fresco e mais suave. E note que aroma sutil e delicioso, tão grato às mulheres quanto a Você.

AQUA VELVA é insubstituível como toque final de distinção, no ato de barbear-se. Experimente-a, hoje mesmo. Simples ou Mentolada.

LOTES DE TERRENOS CULTIVADOS



Terá início, dentro de breves dias, a venda dos terrenos lotados da Vila Elisabeth, situada na Estrada da Estrela para Magé, no 3.º Distrito do Município Duque de Caxias, a poucos minutos da Estação Jockey Club, na Estrada Leopoldina, sendo a viagem feita em 1 hora e 10 minutos. Todos os detalhes serão fornecidos aos pretendentes à rua da Assembleia n.º 101-12, andar, sala 6, telefone 22-9665, nesta capital, ou, aos domingos, na própria Vila Elisabeth.

Clube. Trata-se de terras limpas, sem brejos, completamente planas e já cultivadas e com instalação elétrica já planejada. A Vila Elisabeth comunica-se com o Rio não só pela Estrada Rio-Petrópolis, em 55 minutos, mas também pela Leopoldina, sendo a viagem feita em 1 hora e 10 minutos. Todos os detalhes serão fornecidos aos pretendentes à rua da Assembleia n.º 101-12, andar, sala 6, telefone 22-9665, nesta capital, ou, aos domingos, na própria Vila Elisabeth.

MÚSICA
COMO NA ROÇA

Na roça de tudo há apenas um pouquinho, exceto mato. O comércio é reduziíssimo e, conseqüentemente, vê-se forçado a elasticar as suas possibilidades para satisfazer à população. Por isso, uma venda, por exemplo, vende também a mercearia, a farmácia, e a ferraria. Vende

há só armazém, porque a loja tem que ser fechada à noite de reles; do alfama cebrila até o corte do vestido; do brinquedo ao dito de reles; do alfama sociedade no sapato grosseiro. E é ali, ainda, que se reúnem os elementos da sociedade local, para falar da vida alheia e discutir a saia, ou as arbitrariedades do chefe político da zona. Mas isso é lá. E lá, essas coisas têm um sabor especial. Cheiram a interior, retratam a seu povo inocente, virgem de um progresso que apenas recentemente muito apagadamente.

Não é, essa nossa arte pura se expande nas suas mais cultas manifestações. Não é a "ópera", como existe por toda parte, agasalhando os grandes vulgares musicais para lançá-los ao público. Nada disso. É a venda da roça, sem tirar nem por.

Se nele canta uma Claudia Muxxio, um Gigli, também canta o Grande

Ocielo. Se toca um Hefetz cu um Rubinstein, também no Ranchoinho. Se dança um Poman Jaskinsky, também dançam algumas apreensões de fim de ano. Se se levam óperas de Wagner, também se apreendem revistas escolares. E, assim por diante, o Municipal serve para tantas realizações radiofônicas, para o Hírcio mamembe, para os cantando. Para realizações radiofônicas, para os bailes carnavalescos, para congressos comerciais e agrícolas, para festas civis. E, ainda serve para muitos outros. É, portanto, uma instituição municipal, tão simples como a mais

Entretanto, não obstante o absurdo que isso represente, não teria consequências maiores, se não prejudicasse a vida artística da cidade. Mas estorva e muito o andamento das suas atividades, refletindo não somente nos artistas, mas no próprio público, a quem do que depende contra a nossa cidade deve ir o seu lugar.

Um Teatro Municipal é um Teatro Municipal.

Teatro Municipal **Associação Musical**
ADIADOS OS CONCERTOS DE REGEN- **Pró-Juventude**
TES E SOLISTAS NACIONAIS
 Os concertos funcionar nestes dias
 A Ass. Municipal Pro-Juventude, re-
 lizará no dia 25 do corrente, o co

Não podiam recusar a ideia de fazer um espetáculo no Teatro Municipal, afim de ser preparado para a realização da homenagem ao ministro Sousa Costa, e devendo o mesmo ser logo ocupado com os espetáculos da Companhia Francesa de Comedia e com os Concertos de Erich Kunze.

Dr. Julio Macedo
Vias urinarias — Ginecologia

Centro Artístico Musical

**OS PRÓXIMOS
CONCERTOS**

CONCERTOS

JUNHO

Domingo, 4 — o O. S. B. Teatro
Rex, às 10 horas.

Quarta-feira, 7 — Ass. Brasileira
de Música, 8h. — 10h. — 12h. — 14h. — 16h. — 18h. — 20h. — 22h. — 24h.

Sábado, 10 — O.S.B. Teatro Municipal, às 17 horas.

Domingo, 11 — O.S.B. Teatro Municipal, às 21 horas.

Sábado, 17 — O. S. B. Teatro Municipal, às 17 horas.

Domingo, 21 — Centro Artístico. Pianista Arnaldo Rebelo. E. N. de Música, às 21 horas.

Domingo, 25 — Asso. Musical Pro-Juventude. Cantora Maria Helma Martins. E. N. de Música, às 21 horas.

DA BELEZA E VIGOR AOS CABELOS CONTRA A CASPA E CABELOS BRANCOS
EXITO GARANTIDO



JOIAS de OURO platina, prataria, b
lhantes e Cautelas

PAGA-SE O MELHOR PREÇO
Av. Rio Branco, 106-108, 3.º andar, sala 313 (Edifício "Martinell")

inscreva seu filho na

"Associação Musical Pró-Juventude"

CONCERTOS — PEDAGOGIA — TESTES.

Concerto deste mês, no dia 25, pela cantora Maria Helena Martin
Mensalidade : Cr\$ 5,00.
Inscrições na Av. Rio Branco, 117 - 5.^a andar - sala 515, ou pelo
telefone 26-6184.



RIVAL




RIVAL
 "XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX"
HOJE:

AS 20 E 22
HORAS



DÉA-CAZARRÉ
Temporada com
ALDA GARRIDO

ALDA GARRIDO
NA COMEDIA DE GASTAO TOJEIRO Q
CONSTITUE O MAIOR EXITO DE CO
CIDADE NA CINELANDIA

A TAL QUE ENTROU NO ESCURO
AMANHÃ: VESPERAL AS 16 HORAS

TEATRO MUNICIPAL
Temporada Oficial da Prefeitura

Organizador Geral : M.^o Silvio Piergilli

TEMPORADA FRANCESA DE COMEDIA
Estréia: Sábado. 10. às 21 horas

1.ª RECITA DE ASSINATURA NOTURNA

CHRISTINE

peça em 4 atos de PAUL GERALDY

As Assinaturas para o RECITAL NOTURNAS e para a VESPERA ficarão encerradas, respectivamente, AMANHÃ, sábado, e terça-feira, às 17 horas.

SEGUNDA-FEIRA, 5, SERÁ ABERTA A VENDA AVULSA PARA ESPETÁCULO DA ESTREIA.

CONTINUA ABERTA A ASSINATURA PARA

4 - Concertos Sinfônicos Noturnos -
SOB A REGENCIA DE
ERICH KLEIBER

Estréia : meados de Junho

GRANDE TEMPORADA LÍRICA

Continuam abertas as inscrições para 12 BÓQUAS DE GALA *

PERAIS E S BARADOS NOTURNOS. A preferencia para os s
vinantes do ano passado ficar encerrada imprterivelmente até 1
horas de quarta-feira, 7 de junho
